



KLUB OLDTIMER „CLASSIC“, TRAVNIK

Adresa: ŠAĆIRA BEKTIĆA BB, 72270 TRAVNIK, www.oldtimer-classic-travnik.com
email: oldtimer.extra@gmail.com, Identifikacijski broj: 4236497640006
ProCredit Bank BiH Transakcijski račun broj: 194-111-21616011-50

Na osnovu Zakona o izmjenama i dopunama zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (Službeni glasnik BiH 48/10 od 14.06.2010. godine), te Odluke Ministarstva komunikacija i prometa u BiH o izmjenama i dopunama Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila (Službeni glasnik BiH, 9/12 od 06.02.2012. godine), na sjednici Skupštine kluba oldtimer „CLASSIC“, Travnik (u daljnjem tekstu Klub „Classic“), održanoj dana 19.02.2012. godine, donosi slijedeći,

PRAVILNIK

O KLASIFIKACIJI, OCJENJIVANJU, KATEGORIZACIJI, BODOVANJU, EVIDENTIRANJU, IZDAVANJU IDENTIFIKACIONOG KARTONA ZA VOZILA MUZEJSKE VRIJEDNOSTI-OLDTIMERE

I

KLASIFIKACIJA I OCJENJIVANJE VOZILA MUZEJSKE VRIJEDNOSTI- OLDTIMERA

Član 1.

Prema Odluci Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine o izmjenama i dopunama odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila (Službeni glasnik BiH, 9/12 od 06.02.2012. godine) po članu 11b, ovaj Pravilnik uređuje kategorizaciju, ocjenjivanje, klasificiranje, bodovanje, evidentiranje i izdavanje identifikacionog kartona za vozila muzejske vrijednosti - oldtimere.

Član 2.

Svrha postupaka navedenih u članu 1. ovog Pravilnika je, da se:

- (1) Starodobna vozila na jedinstven način, a prema kriterijima Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila od Ministarstva komunikacija i prometa BiH, u skladu s Federation International des Vehicules Anciens, u daljnjem tekstu: **FIVA**, razvrstaju u pripadajuće kategorije;
- (2) Vozila muzejske vrijednosti - oldtimeri se objektivnim i jedinstvenim načinom

vrijednuju ocjenjivanjem i bodovanjem prema kriterijima FIVA; po osnovu kategorije starosti, tehničke kategorije i kategorije sačuvanosti;

(3) Potiče rad na obnovi i održavanju vozila u voznom stanju i to takvom kakvog ga je proizvođač predvidio za upotrebu, uz nužne dodatke u skladu s propisima koji su potrebni za upotrebu;

(4) Da utvrdi izvornost vozila prema kriterijima FIVA-e i Odluke Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine;

(5) na osnovu kategorizacije i ocjene vozila muzejske vrijednosti - oldtimera ostvaruju pogodnosti koje bi vozilu trebale pripasti u skladu s odgovarajućom kategorijom vozila muzejske vrijednosti - oldtimera.

Član 3.

Vozila muzejske vrijednosti - oldtimera moraju ispunjavati slijedeće uslove:

- (1) Da su proizvedena prije trideset ili više godina;
- (2) Da su sačuvana ili ponovno sastavljena u originalnom obliku;
- (3) da im je izvršena klasifikacija prema kriterijima FIVA, po osnovu kategorije starosti, tehničke kategorije i kategorije sačuvanosti, te tabelom bodovanja oldtimer vozila.

Član 4.

Kategorizaciju, ocjenjivanje, klasificiranje i bodovanje vozila muzejske vrijednosti - oldtimera obavlja tročlana komisija iz sastava Kluba „Classic“ od kojih je jedan Predsjednik komisije, u skladu sa tabelama bodovanja (Tabela za bodovanje oldtimer automobila; Tabela za bodovanje oldtimer mopeda i motocikala; Tabela za bodovanje oldtimer motocikala sa bočnom prikolicom).

Član 5.

U slučaju potrebe ocjenjivanja, komisija može obaviti konzultacije sa stručnjacima za određeni tip vozila.

Član 6.

Vlasnici vozila muzejske vrijednosti - oldtimera prijavljuju Klubu „Classic“ svoje vozilo za kategorizaciju, ocjenjivanje, klasificiranje i bodovanje.

Vlasnik vozila dužan je u prijavi navesti s kojom tehničkom dokumentacijom o vozilu raspolaže, a kod pregleda vozila dužan ju je dati na upotrebu komisiji Kluba „Classic“.

Član 7.

O datumu pregleda vozila i sastavu komisije odlučuje Upravni odbor Kluba „Classic“.

Član 8.

Predsjednik Kluba „Classic“ je dužan u roku od 15 dana od dana izvršenog pregleda vlasniku vozila izdati Identifikacijski karton, Uvjerenje o razvrstavanju vozila u jednu od kategorija oldtimer, ili rješenje da vozilo ne ispunjava uslove za razvrstavanje u kategoriju oldtimer.

Član 9.

Vlasnik vozila muzejske vrijednosti - oldtimera koje na osnovu obavljenog pregleda nije zadovoljilo kriterije za dobivanje identifikacionog kartona vozila muzejske vrijednosti - oldtimera, može zatražiti ponovno ocjenjivanje vozila nakon usvajanja primjedbi Komisije i otklanjanja nedostataka.

II

KATEGORIZACIJA VOZILA MUZEJSKE VRIJEDNOSTI - OLDTIMERA

Član 10.

Postupak kategorizacije vozila muzejske vrijednosti - oldtimera je svrstavanje vozila razne dobi u skupine-kategorije, u skladu s pravilima FIVA-e. Za godinu vozila mjerodavan je broj šasije ili rame.

Član 11.

Vozila muzejske vrijednosti - oldtimera se kategoriziraju prema slijedećim tabelama:

a) Tabela 1: Kategorija starosti:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti	Period proizvodnje
A	Prva vozila	do 31.12.1904.g.
B	Veteran	od 01.01.1905.g. do 31.12.1918.g.
C	Antikna	od 01.01.1919.g. do 31.12.1930.g.
D	Postantikna	od 01.01.1931.g. do 31.12.1945.g.
E	Poslije 1945	od 01.01.1946.g. do 31.12.1960.g.
F	Poslije 1960	od 01.01.1961.g. do 31.12.1970.g.
G	Poslije 1970	od 01.01.1971.g.

b) Tabela 2: Tehnička kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije
A	Serijska vozila – vozila proizvedena prema serijskim specifikacijama proizvođača. Manje kozmetičke promjene mogu biti prihvatljive u periodu upotrebe kad je tipična oprema bila dostupna na tržištu.
B	Modificirana vozila u periodu upotrebe –vozila koja su specijalna napravljena ili modificirana u periodu upotrebe za posebne namjene, tipično za takvu vrstu vozila, a imaju specifični istorijski značaj.
C	Reprodukcije i replike - reprodukcija je kopija istorijskog vozila napravljenog van perioda od strane reproduktora, sa ili bez dijelova Iz perioda kad je vozilo

D	Modificirana vozla van perioda upotrebe - modifikacije van perioda upotrebe na vozilu sa dokazanim identitetom. Takve modifikacije su bile tipične za period vozila, sa dijelovima prema proizvođačevoj specifikaciji do vremena pravljanja sljedećeg modela.
E	Vozila izuzeci -modifikacije van perioda upotrebe na vozilu sa dokazanim identitetom, na kojem su korišteni dijelovi i tehnologije koje nisu iz perioda upotrebe. Takva vozila moraju imati originalnu šasiju/okvir i oplatu bar dvije glavne komponente ne promijenjene iz perioda; motor, transmisija, točkovi, prednje ogibljenje /upravljački sistem, zadnje ogibljenje.

c) Tabela 3: Kategorija sačuvanosti:

Oznaka kategorije sačuvanosti	Naziv kategorije sačuvanosti
1	Prvobitno -vozilo proizvedeno u prvobitnom stanju koje nije izmijenjeno i sa malim stepenom dotrajalosti.
2	Autentično - vozilo, sa poznatom istorijom i u originalnom, vjerovatno datrajalom stanju ali nikada restaurirano prema originalnoj specifikaciji. Potrošni dijelovi mogu biti zamijenjeni sa dijelovima sa specifikacijama iz perioda upotrebe. Popravke na farbi, oplati i presvlakama u vozilu su dozvoljeni.
3	Obnovljeno - vozilo sa poznatim identitetom, u cjelini ili djelimično rastavljeno, obnovljeno i sastavljeno. Samo mala odstupanja od specifikacije proizvođača u slučaju nedostupnosti dijelova ili materijala su prihvatljiva. Originalni dijelovi proizvođača se upotrebljavaju gdje je moguće, ali mogu biti zamijenjeni sa drugima iste specifikacije. Enterijer, eksterijer i završni vanjski radovi trebaju da budu što je moguće bliže specifikacijama iz vremena proizvodnje.
4	Prerađeno - vozilo sa dijelovima iz jednog ili više vozila istog modela ili tipa sastavljeni u jedno vozilo što je moguće bliže originalnoj specifikaciji proizvođača. Originalni dijelovi proizvođača treba da se koriste ukoliko su dostupni, ali mogu biti zamijenjeni drugima iste specifikacije. Enterijer i eksterijer treba da bude što je bliže moguće periodu specifikacije.

Član 12.

Prema postupku vrednovanja svakom vozilu se dodjeljuje kategorija od tri alfanumerička znaka, mogućih kombinacija AA1 – GE4 i upisuje u Identifikacijski karton za vozila muzejske vrijednosti – oldtimera koja je u **prilogu 1** ovog pravilnika. Prva oznaka se odnosi na kategoriju starosti, druga na tehničku kategoriju i treća na oznaku kategorije sačuvanosti.

III BODOVANJE VOZILA MUZEJSKE VRIJEDNOSTI - OLDTIMERA

Član 13.

Bodovanje starodobnih vozila obavlja Komisija prema tabelama o bodovanju, a to su:

- a) tabela bodovanja vozila oldtimera automobila,
- b) tabela bodovanja vozila oldtimera mopeda i motocikala,
- c) tabela bodovanja vozila motocikala s bočnom prikolicom

Sve tri tabele su sastavni dio ovog Pravilnika koje su u **prilogu 2**.

Član 14.

Ukupan broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova u pojedinim skupinama i dijeli s brojem 10. Najveći broj bodova je 100. U slučaju da bi zbog dodatne opreme ukupan broj bodova bio veći od 100 dodatna oprema se posebno ne boduje.

Član 15.

Kod ocjenjivanja svaki član komisije neovisno dodjeljuje bodove za pojedinu skupinu, a konačni broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova svakog člana i dijeljenjem sume s 3 (broj članova). U slučaju međusobnog odstupanja bodova pojedinih članova komisije, za ≥ 10 %, Predsjednik Kluba „Classic“ dodjeljuje još i svoj glas, a konačni broj dobiva se sumiranjem i dijeljenjem sa 3. Konačni broj bodova upisuje se u tablicu, koju potpisuju svi članovi komisije i predsjednik Kluba „Classic“, a konačni broj bodova se unosi u bazu podataka kompjutera.

Član 16.

Za vozila muzejske vrijednosti – oldtimera automobile utvrđuje se sljedeći najveći broj bodova po pojedinim skupinama:

Red.br.	Naziv skupine	bodovi
1.	Motor i mehanički dijelovi	200
2.	Električni uređaji i instalacije	100
3.	Karoserija	200
4.	Unutrašnjost vozila	200
5.	Dodatna oprema	50
6.	Tehnika bojenja i materijali	100
7.	Opći dojam o vozilu	150
Ukupno : 1000 : 10 = 100		100

Za vozila muzejske vrijednosti – oldtimera mopeda, motocikla i motocikla s bočnom prikolicom, utvrđuje se sljedeći najveći broj bodova po skupinama:

Red.br.	Naziv skupine	bodovi
1.	Motor i mehanički dijelovi	200
2.	Električni uređaji i instalacije	100
3.	Okvir i ostali lakirani dijelovi	400
4.	Dodatna oprema	50
5.	Tehnika bojenja i materijali	100
6.	Opći dojam o vozilu	150
Ukupno : 1000 : 10 = 100		100

IV EVIDENTIRANJE I REGISTAR VOZILA MUZEJSKE VRIJEDNOSTI - OLDTIMERA

Član 17.

(1) Evidentiranje oldtimer vozila podrazumijeva vođenje *Jedinstvenog registra oldtimer vozila* za Bosnu i Hercegovinu, za koje je Klub „CLASSIC“ izdao Identifikacijski karton za vozilo muzejske vrijednosti-oldtimer.

(2) Evidentiranje vozila i njihovih vlasnika vodi se na osnovu Prijave za vrijednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, a registar se vodi kao skup tih prijava s priloženom tehničkom i administrativnom dokumentacijom, te kompjuterskih datoteka.

(3) Vlasnik vozila ispunjava prijavu iz prethodnog stava ovog člana koju zajedno s dvije fotografije svog vozila i to; za automobile pod uglom od 45 stepeni, s prednje i zadnje strane, veličine fotografije

9x6 cm, a za motocikle s bočne strane istih dimenzija.

(4) Vlasnici vozila lično, ili vlasnik vozila iz drugog oldtimer kluba, dostavljaju Klubu „CLASSIC“ jedan primjerak Prijave za vrijednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer s dvije fotografije vozila snimljenog na neutralnoj podlozi u skladu sa prethodnim stavom ovog članka, ne starije 30 dana prije započetog postupka vrijednovanja.

(5) U Klubu „CLASSIC“ se vodi evidencija oldtimer vozila kao skup Prijava za vrijednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, svrstanih prema markama vozila, abecednim redom, te Evidencija po abecednom redu vlasnika vozila i brojeva izdanih knjižica vozila, te registarskim oznakama.

(6) Kompjuterska datoteka omogućava pretraživanje po marki, tipu, vlasniku i klubu vozila prema abecednom redu.

Član 18.

Potpisom na Prijavi za vrijednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, vlasnik tog vozila garantuje za istinitost datih podataka.

Član 19.

Vozilo kojem je na zahtjev vlasnika izdata Identifikacijska isprava, dobiva redni broj kojeg potvrđuje Predsjednik Kluba „CLASSIC“.

V

IZDAVANJE IDENTIFIKACIJSKE KARTE VOZILU MUZEJSKE VRIJEDNOSTI - OLDTIMERU

Član 20.

Vlasnik vozila muzejske vrijednosti – oldtimera, koje zadovoljava uvjete iz članka 3. ovog Pravilnika i koje je ocijenjeno s brojem bodova većim od 25, dobiva Identifikacijsku kartu, a koju izdaje KLUB „CLASSIC“.

Član 21.

Opis, izgled identifikacione karte vozila muzejske vrijednosti – oldtimera je u prilogu koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 22.

U identifikacionu kartu vozila muzejske vrijednosti – oldtimera bilježi se klasifikacijski Kod:

- a) kategorija starosti (od A do G),
 - b) tehnička kategorija (od A do E),
 - c) kategorija sačuvanosti (od 1 do 4)
 - d) broj bodova od 25 do 100.
- (Npr : **GD-3**)

Član 23.

Identifikaciona karta vozila ujedno predstavlja potvrdu licence vozila pa stoga ima ograničen vijek trajanja :

- (1) Vozila bodovana s brojem bodova od 71 do 100, te kategorije sačuvanosti 1 podliježu ponovnoj ocjeni nakon deset godina (od dana izdavanja identifikacione karte vozila)
- (2) Vozila bodovana s brojem bodova od 51 do 70, te kategorije sačuvanosti 2 podliježu ponovnoj ocjeni nakon pet godina (od dana izdavanja identifikacione karte vozila)
- (3) Vozila bodovana s brojem bodova od 25 do 50 podliježu ponovnoj ocjeni nakon dvije godine (od dana izdavanja identifikacione karte vozila).

Član 24.

Ako se stanje vozila nakon ocjenjivanja i bodovanja promijenilo, na poseban upit vlasnika vozila muzejske vrijednosti – oldtimera KLUB „CLASSIC“, ocjenjivanje i bodovanje vozila moguće je ponoviti i prije isteka roka identifikacijske karte.

Član 25.

Sve troškove ocjenjivačke komisije, izdavanje identifikacione karte vozila muzejske vrijednosti – oldtimera, te Uvjerenje o razvrstavanju vozila u kategoriju vozila muzejske vrijednosti – oldtimera snosi vlasnik vozila po cijenovniku utvrđenim od strane Upravnog odbora Kluba „Classic“ u tekućoj godini.

Član 26.

Vlasniku vozila muzejske vrijednosti – oldtimer se neće izvršiti pregled vozila i izdavanje dokumenata ukoliko ne izvrši uplatu na žiro račun Kluba „Classic“, ukupnu članarinu kluba za tekuću godinu, uplatu naknade za rad komisije, te ostale naknade

koje su regulisane cjenovnikom naknada za usluge u Klubu „Classic“

Član 27.

Rad komisije za ocjenjivanje vozila muzejske vrijednosti – oldtimer, regulisana je Pravilnikom o radu Komisije za kategorizaciju, ocjenu, klasifikaciju i bodovanje vozila muzejske vrijednosti – oldtimera KLUB „CLASSIC“.

Član 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 19. februara 2012. godine.

Tumačenje ovog pravilnika daje Upravni odbor Kluba „Classic.

Broj: _____
U Travniku, 22. februara 2012. godine

M. P.

Predsjednik Kluba
Bešo Anis s.r.